

## DAFTAR PUSTAKA

- Agusta. 2013. *Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Mobilitas Penduduk Ke Kota Desa Bangun Dua Kecamatan Kota Bangun Kabupaten Kutai Kartanegara*. eJournal Pemerintahan Ilmu Pemerintah. Vol.1, No.2. PP : 862 – 874.
- Ali Alhadar. 2011 .*Analaisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Simpang Bersinyal Di Kota Palu*. Jurnal Smartek. Vol. 9. No. 4. Nopember: 327 – 336.
- Aminah. 2010. *Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan*. *Jurusan Ilmu Politik FISIP*. Universitas Airlangga.
- Anna, Alif Noor dan Suharjo. 2010. *Potensi Sumberdaya Air Tanah Daerah Penyagga Kota Surakarta*. Jurnal Penelitian Sain dan Teknologi. Vol 11, No 01. Surakarta: Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Firmansyah , Jepy. 2009. Skripsi. *KajianGeografi Terhadap Kemacetan Lalu Lintas Di Kota Surakarta Tahun 2008*. Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Firdaus. 2006. Tesis. *Pola Kemacetan Lalu – Lintas Di Pusat Kota Bandar Lmpung*. Tehnik Pembangunan Wilayah Dan Kota. Universitas Diponegoro Semarang.
- Fauzi, Irfandi. 2018. *Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Kondisi Kualitas Air Tanah Untuk Keperluan Air Minum Di Kecamatan Kartasura Kabupeten Sukoharjo*. Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarata.
- Harahap. 2013. *Dampak Urbanisasi Bagi Perkembangan Kota Di Indonesia*. Jurnal : Society. Juni. Vol.1, No.1.

- Kadarisman. Muh dan Aang Gunawan. 2016. *Transportasi dan Ekonomi: Studi Kasus Kebijakan Transportasi Darat dan Dampaknya Terhadap Perekonomian Masyarakat di Kota Depok*. Vol.03, No.1: 5-16.
- Lee, Everett S. 2000. *Suatu Teori Migrasi*. Pusat Penelitian Kependudukan Universitas Gajah Mada Yogyakarta.
- Mantra, Ida Bagus. 2003. *Demografi Umum*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Margaret, dkk. 2013. *Studi Kemacetan Lalu Lintas Di Pusat Kota Ratahan* .Juni. Vol. 1 hal : 83 – 96.
- MKJI, 1977. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Republik Indonesia Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT).
- Murtianto. 2008. *Modul Belajar Geografi*. Fakultas Ilmu Penegetahuan Sosial. Universitas Pendidikan Indonesia.
- Mustikarani, Wini. 2016. *Analisis Faktor – Faktor Penyebab Kemacetan Lalu – Lintas Di Sepanjang Jalan H Rais A Rahmad (Sui Jawi) Kota Pontianak*. Jurnal Edukasi. Juni. Vol. 14, No. 1.
- Sudibia, I Ketut. 2007. *Mobilitas Penduduk Nonpermanen dan Kontribusi Remitan Terhadap Kehidupan Ekonomi dan Sosial Rumah Tangga di Daerah Asal*. Piramida: Jurnal Kehidupan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia .Juli, Vol.III, No.1, Denpasar: PKK dan PSDM Universitas Udayana.
- Todaro,dkk. 2006. *Pembangunan Ekonomi*, Edisi 9, Jilid 1. Jakarta: Erlangga.
- Undang-undang No 22 tahun 2009.
- Zulhendra. 2015. *Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Provinsi STA KM 190 – 240 (Simpang Kumu – Penuhan)*. Pogaram Studi Tehnik Sipil. Universitas Pasar Pengaraian Rokan Hulu.
- Zulfianilsih. 2016. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Derajat Kejenuhan Jalan*. April .Vol. 2. No. 1.

**Sumber dari Internet:**

Andy.Faktor Pendorong dan Penarik Migrasi. 2008. Diakses Pada Tanggal 19 Oktober.2017.<http://www.doctos.com/docs/downloadDoc.aspx?Docid=22706636>

[https://id.wikipedia.org/wiki/Lalu\\_lintas](https://id.wikipedia.org/wiki/Lalu_lintas) . Diakses pada tanggal 6 februari 2018.

Tjiphojeherijanto, prijono. *Urbanisani, Mobilitas dan Perkembangan Perkotaan di Indonesia, 2007*, <http://robbyalexandersirait.wordpress.com>, diakses pada tanggal 8 Oktober 201